



In Croazia la vacanza in caicco è ormai consolidata da tanti anni. Crescono infatti gli imprenditori locali e stranieri che hanno compreso che questo tipo di vacanza, di stile alberghiero, è particolarmente adatta alla conformazione della costa e alla vita croata.

Fino a qualche anno fa erano presenti solo caicchi turchi di seconda mano, ora invece la cantieristica locale è molto fiorente e dalla Turchia arrivano anche caicchi nuovi e di alto livello.

I costi dei caicchi croati, a parità di qualità del servizio offerto, si pongono a metà strada tra i prezzi applicati in Turchia (molto concorrenziali) e i prezzi applicati in Italia e Grecia (molto alti).

La maggior parte dei caicchi è di stanza tra Spalato e Dubrovnik, l'ideale per il mercato italiano, visti i traghetti e i collegamenti aerei.

Le rotte sono normalmente prefissate per crociera alle Incoronate, tra le isole di fronte a Spalato o anche fino a Dubrovnik. Difficilmente i caicchi si spostano a Nord di Sebenico.

La mezza pensione è quasi sempre obbligatoria e viene offerta anche la possibilità di pensione completa. Le bevande sono sempre escluse ed è vietato portare a bordo bevande comprate a terra. Se un cliente desiderasse fare il proprio approvvigionamento è normale venga richiesto un supplemento di 6-700 euro per l'uso dei frigoriferi, lo stivaggio e il servizio.



## Informazioni generali

Fuso orario: lo stesso dell'Italia

Lingua ufficiale: Croato ma l'inglese è parlato ovunque, l'Italiano è spesso compreso.

Valuta: Kuna croata, Euro normalmente accettato ma a cambi non ufficiali e mai convenienti.. Bancomat funzionanti con i circuiti europei.

Visti: Dall'Italia nessun visto è richiesto ma il documento di identità non deve avere scadenza inferiore ai 6 mesi dal soggiorno e deve essere di prima emissione (non rinnovato).

Meteo: Simile all'italiano.

Imbarchi e sbarchi: normalmente al sabato (Tardo pomeriggio-prima mattina).

Aeroporti e porti principali: Zara, Spalato e Dubrovnik. Una fitta rete di traghetti locali collega le isole alla terraferma.



La cucina croata non è raffinata ma è molto gustosa, e offre carne, pesce e verdure.

La cambusa viene organizzata secondo una lista preferenze del cliente, richiesta con le informazioni prima dell'imbarco.

Il costo dei porti è escluso ma spesso forfettizzato, per non incorrere in sorprese.

La nostra conoscenza approfondita di questo mondo a parte della nautica ci permette di soddisfare qualsiasi esigenza, grazie ad un continuo aggiornamento in loco. Offriamo una vasta gamma di caicchi, tutti garantiti dalla conoscenza personale specifica. Infatti, a differenza delle barche e catamarani, ogni caicco è unico e viene visitato e schedato personalmente prima di essere offerto. Questo ci contraddistingue dalle altre agenzie, perché il prodotto caicco può anche essere molto pericoloso e rovinarvi la vacanza.

Gli equipaggi sono normalmente professionali molto avvezzi al turismo internazionale.

In alcuni casi, però, abbiamo riscontrato un po' di maleducazione e, ovviamente, quei caicchi non sono stati più offerti.

Le discriminanti che vanno a definire il prezzo sono diverse: lunghezza della barca, numero di persone d'equipaggio, spazi interni ed esterni, età, cantiere di costruzione, attrezzature di bordo.

Esistono, in Croazia, caicchi da 2 a 20 cabine, da 16 a oltre 50 metri di lunghezza, per ogni budget di spesa.

A fine crociera, se soddisfatti del servizio, è pratica comune lasciare una mancia all'equipaggio, che, nella norma, varia dal 5 al 10% dell'importo del noleggio, ma non è obbligatorio.

L'aria condizionata, presente su tutti i caicchi che offriamo, non è disponibile per le 24 ore al giorno, a parte sui caicchi di livello più alto. Un tacito accordo tra i comandanti ne permette l'uso (per via dei gruppi elettrogeni) solo fino alle 23-23.30, a tutela del silenzio e dell'inquinamento nelle baie e nei porti, ove non esista l'attacco alla rete elettrica cittadina.

Nel caso fosse possibile avere l'aria condizionata 24 ore, verrà specificato nel contratto di noleggio.



## LA COSTA CROATA E LE SUE ISOLE

### LA COSTA CROATA

La Croazia ha una costa frastagliata con tantissimi golfi e baie, nei quali si annidano città e villaggi molto caratteristici.

Le dominazioni veneziana prima e asburgica poi hanno lasciato un'impronta molto forte sull'urbanistica e l'architettura delle città. In alcuni casi sono ancora presenti testimonianze dell'antica dominazione romana.

Quasi tutti i paesi hanno un centro storico antico, in cui la passeggiata è d'obbligo, dal Nord (Istria) all'estremo Sud (Dubrovnik). Con la fine della guerra civile ci sono stati tantissimi investimenti (tedeschi e austriaci) che hanno dotato la nazione di strutture turistiche di ottimo livello (porti, marine, infrastrutture) rendendo la Croazia una delle mete più ambite del Mediterraneo.

Pola è un porto di partenza in cui si consiglia di visitare l'anfiteatro romano. Zara è invece una città... abbagliante, visto l'uso dei lastricati stradali bianchi. A circa metà della costa è presente un profondo golfo navigabile (Sebenico) che può essere risalito fino alle bellissime cascate di del fiume Krka, nell'omonimo parco nazionale, una deviazione in barca che vi consigliamo. Spalato è bellissima, per la propria storia e vita diurna e serale, ma la sua perla è l'antico palazzo di Diocleziano e anche per il centro storico di Trogir, un gioiello patrimonio mondiale della cultura. Dubrovnik è splendida, racchiusa tra i suoi muraglioni a picco sul mare.

Sono poche le spiagge di sabbia ma l'acqua è davvero trasparente.





## PARCO NAZIONALE DELLE INCORONATE

Le incoronate sono parco nazionale e permettono al turista di immergersi completamente nella natura. La caratteristica di questa crociera è la navigazione tra un dedalo di 140 isolette dal paesaggio lunare, con poca vegetazione e pochissime occasioni di visitare paesi e vita serale. I paesaggi possono essere struggenti e si dorme, spesso, in baia dove, vista l'assenza di luce artificiale, si possono ammirare stellate indimenticabili.

La zona del parco è sottoposta ad una tassa di ingresso.

I porti di partenza per visitarlo sono Sebenico e Spalato

## ISOLE DALMATE

Le isole dalmate si stendono da Spalato a Dubrovnik e sono bellissime. Si alternano zone boschive a zone brulle, piccoli villaggi tranquilli a cittadine vive e movimentate.

Le coste frastagliatissime offrono tantissime possibilità di ancoraggio per la notte o solo un bagno veloce.

Su queste isole l'impronta veneziana è fortissima con le classiche costruzione quadrate, di pietra chiara e l'immancabile campanile. A parte Vis e Lastovo, sono tutte allineate a creare una cortina che difenda la costa dal mare aperto, creando così un canale di navigazione normalmente molto tranquillo verso la costa.

Le più importanti sono Solta, Vis, Brac, Hvar, Korcula, Mljet.

A Sud di Dubrovnik si trova il **Montenegro**, che ha nel Golfo di Cattaro la maggiore attrattiva, con le sue pareti a picco sul mare. Vale la pena di perdere qualche ora di pratiche doganali per una visita.





**Permetteteci un solo consiglio:**

**il caicco è un prodotto pericoloso, spesso commercializzato da persone inaffidabili. Diffidate di chi vi offre caicchi senza specificarne il nome o vi propone contratti con indicato solo la categoria della barca. È una pratica comune ma, conoscendone le dinamiche, vi assicuriamo che è un rischio altissimo.**

**Affidatevi, invece, nelle mani di agenzie titolate ed esperti che fanno della trasparenza il proprio modus operandi.**